

TARJOAJAT		Ramboll		Sweco		WSP	
VERTAILUPERUSTEET	Painoarvo (%)	Pisteet 1-10	Painotetut pisteet	Pisteet 1-10	Painotetut pisteet	Pisteet 1-10	Painotetut pisteet
Henkilöstön pätevyys ja kokemus vastaavista töistä	40		2,9		3,21		3,13
Projektivastaavan kokemus katuraitiotien suunnittelusta ja projektin johtamisesta	10	8	0,8	6	0,6	8,4	0,84
Katujen yleissuunnittelijan kokemus katusuunnittelusta	5	5,2	0,26	9,2	0,46	8	0,4
Raitiotieradan yleissuunnittelijan kokemus ratasuunnittelusta	5	7,2	0,36	10	0,5	9,6	0,48
Liikennesuunnittelijan kokemus	5	6,8	0,34	9,6	0,48	6,8	0,34
Sähkörata- ja teknisten järjestelmien suunnittelijan kokemus	5	8,8	0,44	9,6	0,48	5,6	0,28
Siltasuunnittelijan kokemus	5	5	0,25	4,8	0,24	6,8	0,34
Työryhmän kokopano hankkeessa sekä varahenkilöjärjestelyt ja laadunvarmistus	5	9	0,45	9	0,45	9	0,45
Työtuntien jakaantuminen työvaiheittain ja henkilöittäin	10		0,7		0,8		0,8
Projektipäällikön työpanos ja tuntien jakautuminen työryhmän kesken	5	7	0,35	8	0,4	8	0,4
Työtuntien jakautuminen työvaiheisiin	5	7	0,35	8	0,4	8	0,4
Täydennetty työohjelma	25		2,25		2		2
Vastaaminen työlle asetettuihin tavoitteisiin	10	9	0,9	8	0,8	8	0,8
Työn vaiheistus, tarjouksen innovatiivisuus ja työssä käytettävät menetelmät	10	9	0,9	8	0,8	8	0,8
Päättäjille tuotettava aineisto, asukas-/sidosryhmätilaisuuksien järjestelyideat sekä materiaalien havainnollisuus	5	9	0,45	8	0,4	8	0,4
Hinta	25	7,2	1,8	10	2,5	7,4	1,85
Pisteet yhteensä	100		7,65		8,51		7,78
Tarjous sisältää laatusuunnitelman (Arviointi Kyllä, Ei)			kyllä		kyllä		kyllä

Arviointiasteikko: 1 (erittäin heikko) - 10 (erinomainen)

Hinnan pisteytyksen laskentakaavana sama kuin liikennesuunnitteluun liittyvässä suunnittelu- ja asiantuntijapalveluiden puitesopimusten tarjouskilpailussa.

Hinnan pisteiden laskentakaava:

$$\frac{\text{pienin annettu arvo}}{\text{tarjottu arvo}} \cdot \text{maksimipisteet}$$